# Instructions de main enance.

Le programme de ferrure TITAN: iP, AF, A300, FAVORIT.



**FERRURES DE FENÊTRES** 

**FERRURES DE PORTES** 

FERRURES DE PORTES COULISSANTES

TECHNIQUE D'AÉRATION ET TECHNOLOGIE DE BÂTIMENT

## Table des matières

Informations concernant la sécurité	2
Accrochage et décrochage d'un ouvrant	3
Réglage des pièces	4
- Compas	
- Compas - palier de compas	
- Points de verrouillage	
- Paumelle à soufflet - Fiche d'angle	8
- Fiche d'angle feuillure - Renvoi d'angle	9
- Palier d'angle	10
- Houssette - Levier de vantail - Chevalet	11
- Palier-pivot - pièces supplémentaires châssis lourd	12

## **Objectif**

Cette documentation s'adresse exclusivement à des menuisiers spécialistes de la fenêtre. Tous les travaux décrits dans ces pages sont à réaliser exclusivement par du personnel qualifié!

Feedback conc. la documentation

Nous restons attentifs à toute information ou proposition contribuant à l'amélioration de notre documentation. Veuillez nous en informer par e-mail à 'dokumentation@siegenia-aubi.com'.



## Informations concernant la sécurité

- Veillez à votre sécurité lors de tous travaux sur fenêtres/portes-fenêtres!
- Les enfants ou personnes irresponsables sont à écarter de cette source de danger!
- Ne pas laisser goutter de graisse sur le sol et ne pas laisser trainer d'outil dans la zone d'intervention!



#### Danger de mort en cas de défenestration

- N'utiliser que des échelles fixes.
- S'assurer contre la défenestation.
- Ne pas s'accrocher à l'ouvrant en position ouvert.



#### Danger d'accident par pincement d'une partie du corps

• Lors de la fermeture de fenêtres/portes-fenêtres, ne jamais insérer de partie du corps entre l'ouvrant et le dormant.



# Danger d'accident et de dégradation en poussant l'ouvrant contre un ébrasement

 Interdiction d'exercer une pression de l'ouvrant contre un ébrasement.



# Danger d'accident et de dégradation en insérant un objet entre l'ouvrant et le dormant

 Défense d'insérer un objet d'ans l'ouverture entre l'ouvrant et le dormant.



# Danger d'accident et de dégradation en cas de surcharge de l'ouvrant

• Défense de surcharger l'ouvrant.



#### Danger d'accident par l'action du vent

- Eviter l'action du vent sur l'ouvrant en position d'ouverture.
- Dans le cas de vent/courant d'air, fermer et verrouiller la fenêtre.



Danger d'accident en cas de dysfonctionnement de la fenêtre!

- ▶ En cas de dysfonctionnement, ne pas continuer à utiliser la fenêtre.
- ▶ Maintenir la fenêtre en sécurité et la faire réparer par un spécialiste.



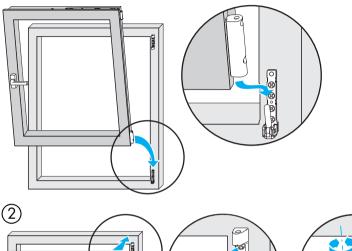
## Accrochage et décrochage d'un ouvrant

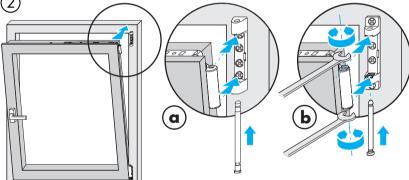
#### Accrochage d'un ouvrant

L'ouvrant doit toujours être accroché ou décroché dans la même position!









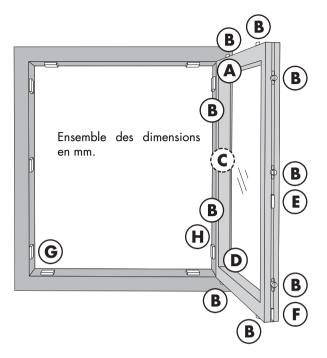
- a = TITAN iP, AF et A300
- **b** = FAVORIT

Observer la position des douilles du palier de compas par rapport à la rainure – les douilles haute et basse doivent être parallèles!

#### Décrochage de l'ouvrant

Décrochage à faire dans l'ordre inverse.



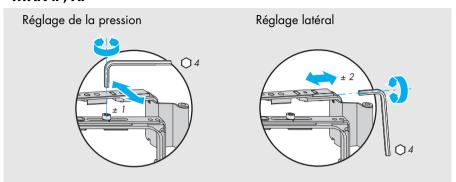


- A Compas et palier de compas
- **B** Points de verrouillage
- C Paumelle à soufflet (seulement sur châssis à soufflet)
- (D) Fiche d'angle Fiche d'angle feuillure Renvoi d'angle Palier d'angle
- **E** Houssette de porte
- **F**) Levier de vantail
- (G) Chevalet Palier pivot
- (H) Pièces supplémentaires, châssis lourd

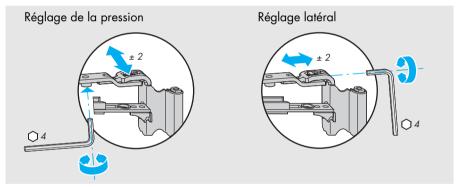




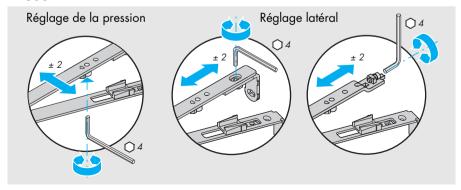
## TITAN iP, AF



#### **FAVORIT**

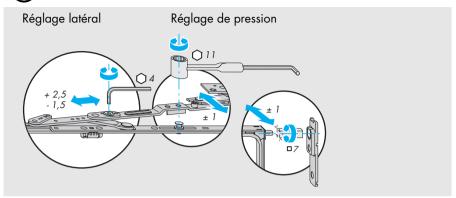


#### A300

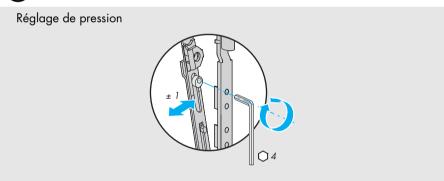




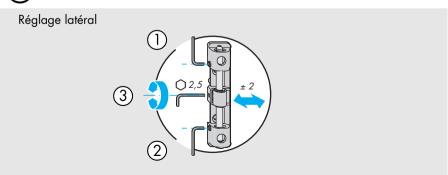
## (A) Compas V-V



# (A) Compas plein-cintre



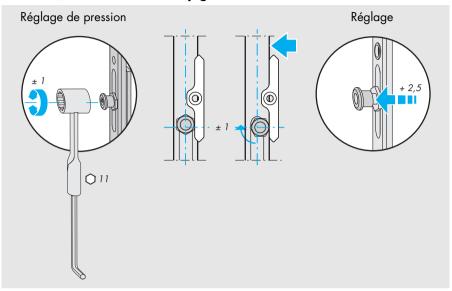
# (A) Palier de compas plein-cintre



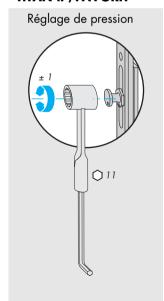


## (B) Points de verrouillage

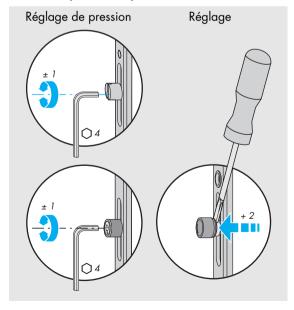
## TITAN iP, AF - Rouleau-champignon confort



#### **TITAN iP/FAVORIT**



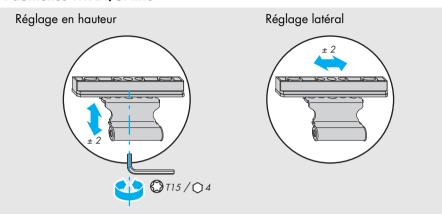
#### TITAN iP/FAVORIT/A300





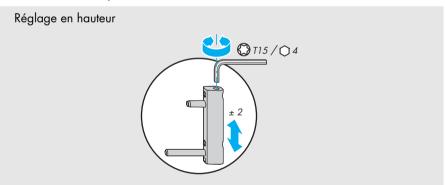
# (C) Paumelle à soufflet

#### **Paumelles TITAN/Si-line**



# (D) Fiche d'angle

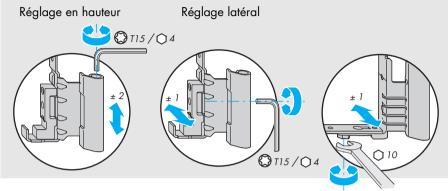
#### **Paumelles TITAN/Si-line**



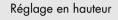


# (D) Fiche d'angle feuillure

#### **Paumelles TITAN/Si-line**



#### **Paumelles A300**

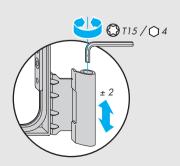




## (D) Renvoi d'angle

#### **Paumelles TITAN/Si-line**

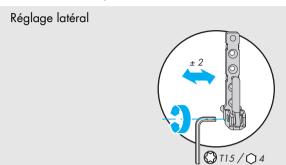
Réglage en hauteur



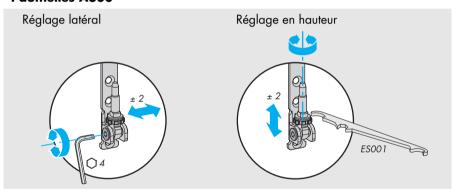


# D Palier d'angle

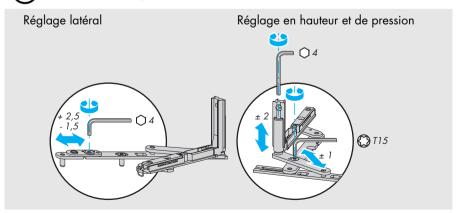
#### **Paumelles TITAN/Si-line**



#### **Paumelles A300**

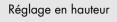


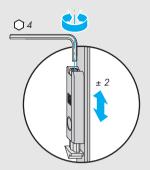
# (D) Palier d'angle V-V



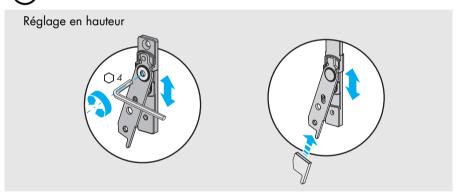


# (E) Houssette

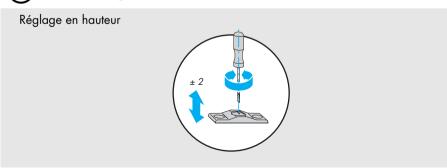




# (F) Levier de vantail/- avec anti-fausse manoeuvre

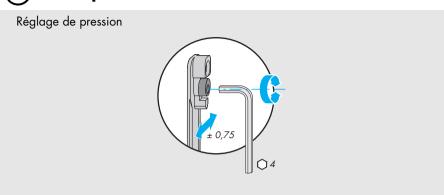


# (G) Chevalet plein-cintre

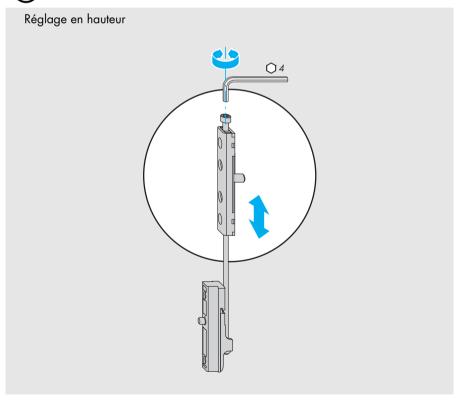




# **G** Palier pivot



# (H) Pièce supplémentaire V-V châssis lourds







SIEGENIA-AUBI SAS 8, rue Jean Monnet

F-68390 Sausheim

**FRANCE** 

Téléphone: +33 3 89 61 81 31

Fax: +33 3 89 61 90 70

info-f@siegenia-aubi.com

www.siegenia-aubi.com



SIEGENIA-AUBI dans le monde: Allemagne téléphone: +49 271 3931-0

**Autriche** téléphone: +43 6225 8301 **Benelux** téléphone: +32 9281 1312

**Chine** téléphone: +86 10 8739 89-51/-52/-53 **Corée du Sud** téléphone: +82 31 7985590

**France** téléphone: +33 38961 8131

Grande-Bretagne téléphone: +44 2476 622000

**Hongrie** téléphone: +36 76 500810 **Italie** téléphone: +39 02935 3601

Kazakhstan téléphone: +7 7272 2914033 Pologne téléphone: +48 7744 77700 Russie téléphone: +7 495 7211762 Suisse téléphone: +41 333 4610-10 Turquie téléphone: +90 272 2234862

**Ukraine** téléphone: +38 044 4637979